



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

MO w zakresie: Technologie informacyjne w systemach elektromobilnych

Przedmiot

Kierunek studiów

Elektrotechnika

Studia w zakresie (specjalność)

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

3/5

Profil studiów

praktyczny

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

30

Ćwiczenia

Laboratoria

15

Projekty/seminaria

Inne (np. online)

Liczba punktów ECTS

4

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Grzegorz Trzmiel

e-mail: Grzegorz.Trzmiel@put.poznan.pl

tel. 616652693

Wydział Automatyki, Robotyki i Elektrotechniki

ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Damian Głuchy

e-mail: Damian.Gluchy@put.poznan.pl

tel. 616652840

Wydział Automatyki, Robotyki i Elektrotechniki

ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza z zakresu analizy matematycznej, teorii obwodów, podstaw przetwarzania sygnałów, programowania. Potrafi zrealizować obliczenia wynikające z teorii obwodów i zweryfikować ich wyniki, potrafi obsługiwać programy komputerowe i narzędzia komunikacji sieciowej. Potrafi pracować i współdziałać w grupie.

Cel przedmiotu

Poznanie nowoczesnych technologii informacyjnych stosowanych w systemach elektromobilnych. Zastosowanie specjalistycznych aplikacji i metod komunikacji w mikroprocesorowych systemach wymiany informacji. Przedstawienie zasad projektowania oraz doboru podzespołów elektrycznych i elektronicznych mających na celu realizację komunikacji. Zapoznanie studentów z metodami



gromadzenia, transmisji i przechowywania danych w systemach informacyjnych pojazdów oraz systemami sterowania transmisją danych w pojazdach.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma wiedzę w zakresie modelowania układów elektrycznych i elektroenergetycznych,
2. ma wiedzę na temat projektowania systemów dystrybucji informacji,
3. ma wiedzę na temat systemów teleinformatycznych oraz protokołów transmisji danych stosowanych w systemach elektromobilnych.

Umiejętności

1. potrafi tworzyć modele podstawowych układów i urządzeń w systemach elektromobilnych,
2. umie wykorzystać programy komputerowe do projektowania układów elektronicznych w systemach wymiany danych,
3. potrafi wykorzystać technologie IT do gromadzenia i prezentacji informacji z zakresu elektrotechniki.

Kompetencje społeczne

1. rozwój umiejętności do samodzielnego studiowania, pracy w grupie i pozyskiwania nowej wiedzy,
2. zrozumienie wpływu technologii IT na pracę inżyniera, na bezpieczeństwo systemu elektroenergetycznego oraz na otoczenie.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wiedza nabyta w ramach wykładu jest weryfikowana przez egzamin trwający ok. 60-90 minut, składający się z 10-15 pytań (testowych i otwartych), różnie punktowanych. Próg zaliczeniowy: 50% punktów. Zagadnienia, na podstawie których opracowywane są pytania, zostaną przesłane studentom drogą mailową z wykorzystaniem systemu uczelnianej poczty elektronicznej.

Umiejętności nabyte w ramach zajęć laboratoryjnych weryfikowane są na podstawie: ocen ze sprawozdań z wykonanych ćwiczeń. Ponadto do oceny końcowej z laboratoriów brane są pod uwagę: premiowanie wiedzy niezbędnej do realizacji postawionych problemów w danym obszarze zadań laboratoryjnych, aktywność na każdych zajęciach, premiowanie przyrostu umiejętności posługiwania się poznanymi zasadami i metodami, ocena wiedzy i umiejętności związanych z realizacją zadania ćwiczeniowego. Ocena końcowa jest proponowana przez firmę zgodnie z kryteriami przyjętymi przez zakład pracy.

Dodatkowo student może zdobywać punkty dodatkowe za aktywność podczas zajęć, a szczególnie za: proponowanie omówienia dodatkowych aspektów zagadnienia, efektywność zastosowania zdobytej wiedzy podczas rozwiązywania zadanej problemu, umiejętność współpracy w ramach zespołu praktycznie realizującego zadanie szczegółowe w laboratorium, uwagi związane z udoskonaleniem materiałów dydaktycznych, staranność i estetykę opracowywanych zadań w ramach nauki własnej.



Treści programowe

Wykłady:

Monitorowanie pracy systemów informacyjnych (systemy sterowania i nadzoru) w pojazdach. Zastosowanie techniki mikroprocesorowej, rejestracja zdarzeń i zakłóceń oraz przetwarzanie zarejestrowanych sygnałów pomiarowych. Wybrane zagadnienia z zakresu transmisji danych. Interfejs CAN: właściwości, układy, rodzaje ramek, model komunikacji, mechanizmy wykrywania błędów, koncepcje budowy węzła, zakłócenia elektromagnetyczne, zalety. Interfejsy transmisji danych, m.in.: USB, LIN, Profibus, FlexRay, Most, Bluetooth, itd. Zasady projektowania układów elektronicznych do realizacji podzespołów wymiany informacji w systemach elektromobilnych. Sposoby i zasady realizacji fizycznych aplikacji. Prototypowanie części hardwerowej i softwerowej. Systemy elektromobilne w Polsce i na świecie: definicja, podział i zastosowanie. Metody ładowania oraz zasady eksploatacji pojazdów elektrycznych. Obliczanie kosztów stosowania elektromobilności.

Zasady przygotowywania prezentacji wyników obliczeń inżynierskich. Wspomaganie nauczania poprzez szerokie wykorzystanie programów ogólnie dostępnych (licencje otwarte), prezentacja alternatywnych źródeł pozwalających na samodzielne poszerzanie wiedzy i umiejętności przez studenta, nauka wykorzystania umiejętności indywidualnych w pracy zespołowej, zachęcanie studentów do samodzielnego projektowania urządzeń, układów transmisyjnych, opracowywania eksperymentów i programowania.

Laboratoria:

Zajęcia na terenie zakładu przemysłowego z zakresu projektowania, doboru i funkcjonowania wybranych systemów komunikacji w pojazdach oraz na halach produkcyjnych.

Metody dydaktyczne

Wykłady: prezentacja multimedialna zawierająca rysunki, schematy, zdjęcia, uzupełniane przykładami praktycznymi na tablicy, slajdach oraz programach komputerowych, co ułatwia powiązanie teorii z praktyką. Wykład uzupełniony dodatkowymi materiałami przekazywanymi studentom do samodzielnego studiowania.

Laboratoria: Praca indywidualna i zespołowa (projektowanie, dobór, pomiary) na terenie zakładu pracy na fizycznych stanowiskach i urządzeniach związanych z systemami komunikacji w pojazdach oraz na halach produkcyjnych.

Literatura

Podstawowa

1. Krzyżanowski R., Układy mikroprocesorowe, Mikom, Warszawa 2004.
2. Nawrocki W., Komputerowe systemy pomiarowe, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 2006.
3. Nawrocki W., Rozproszone systemy pomiarowe, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 2006.



4. Dokumentacje techniczne, dane katalogowe, materiały szkoleniowe zakładu przemysłowego.

Uzupełniająca

1. Cieciora M., Podstawy technologii informacyjnych z przykładami zastosowań, Vizja Press&It, 2016.
2. Francuz T., Język C dla mikrokontrolerów, od podstaw do zaawansowanych aplikacji, Helion, Gliwice 2011.
3. Tatjewski P., Sterowanie zaawansowane obiektów przemysłowych. Struktury i algorytmy, Akademicka Oficyna Wydawnicza EXIT, Warszawa, 2002.
4. Piasecki A., Trzmiel G., Remote building control using the bluetooth technology, Monograph Computer Applications in Electrical Engineering, Poznan University of Technology 2016, vol. 14, pp. 457 – 468.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	115	4,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	60	2,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych i zaliczenia laboratorium, przygotowanie do egzaminu) ¹	55	2,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności